

# SISTEMA RM3D

SISTEMA  
AVANZADO DE  
MEDICIÓN DE  
PARÁMETROS DE VÍA  
Y TOPOGRÁFICOS



CERTIFICACIÓN ADIF  
Nº A-94. Más información  
en [www.al-top.com](http://www.al-top.com)



**Sistema avanzado de medición de parámetros de vía y topográficos: auscultación, control, toma de datos y replanteo de vía de ferrocarril. Incorpora distintos métodos de medición.**

**Toma de Datos:** Se utiliza para realizar levantamientos de la vía y saber el estado actual de ésta. Puede tomarse en modo Absoluto (necesario Estación Total) o Relativo (únicamente con el útil). **Replanteo:** Se utiliza para la situación física y montaje de la vía. Es necesario la carga de ficheros de eje, rasante, peralte y sobreebancho. **Auscultación:** Se utiliza para el control de asentamientos de la vía, comparando la toma de datos de diversos días sucesivos, tomando un valor inicial 0. **Comprobación:** Se utiliza para el control del montaje de la vía, indicando las diferencias existentes entre el resultado teórico y el real. En ambos casos hay salidas numéricas, gráficas y a ficheros de texto adaptables al formato deseado. Para un mayor control, en modo Absoluto, se utilizan las estaciones de última generación Trimble S8.

